

**ЭКОНОМИКА
И ПАРАДИГМА
НОВОГО ВРЕМЕНИ**

ISSN 2587-5981



Периодическое издание

Выпуск №2

Казань, 2017

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ НАУЧНЫЙ
РЕЦЕНЗИРУЕМЫЙ ЖУРНАЛ**

**"ЭКОНОМИКА И ПАРАДИГМА
НОВОГО ВРЕМЕНИ"**

**Выпущено под редакцией
Научного объединения
«Вертикаль Знаний»**



РОССИЯ, КАЗАНЬ

2017 год

Основное заглавие: Экономика и парадигма нового времени

Параллельное заглавие: Economics and the paradigm of the new time

Языки издания: русский (основной), английский (дополнительный)

Учредитель периодического издания и издатель: Научное объединение «Вертикаль Знаний»

Место издания: г. Казань

Формат издания: электронный журнал в формате pdf

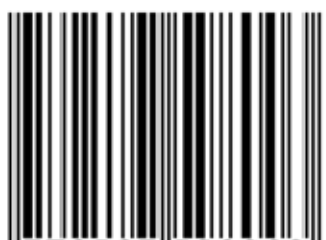
Периодичность выхода: 1 раз в месяц

ISSN: 2587-5981

Редколлегия издания:

1. Абдулганиев Фарит Султанович - канд. экон. наук, доцент, Казанский (Приволжский) федеральный университет.
2. Берман Светлана Сергеевна - канд. экон. наук, доцент, Казанский (Приволжский) федеральный университет.
3. Кораблев Максим Михайлович - канд. экон. наук, доцент, Казанский (Приволжский) федеральный университет.
4. Котенкова Светлана Николаевна - канд. экон. наук, доцент, Казанский (Приволжский) федеральный университет.
5. Королюк Елена Владиславовна - д-р экон. наук, доцент, Кубанский государственный университет, филиал в г. Тихорецке.
6. Мезенцева Екатерина Викторовна - канд. экон. наук, доцент, Кубанский государственный университет, филиал в г. Тихорецке.
7. Кирова Татьяна Александровна - канд. экон. наук, доцент, Армавирский социально-психологический институт.
8. Буркальцева Диана Дмитриевна - д-р экон. наук, доцент, Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского, г. Симферополь.
9. Святохо Наталья Валентиновна - канд. экон. наук, доцент, Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского, г. Симферополь.
10. Самигуллин Эльдар Валиевич - д-р экон. наук, профессор, Кыргызский экономический университет, г. Бишкек, Кыргызстан.
11. Охременко Светлана Игоревна - канд. экон. наук, доцент, Донецкий национальный университет экономики и торговли имени Михаила Туган-Барановского, г. Донецк, Украина.
12. Гасило Елена Александровна - канд. экон. наук, доцент, Донецкий национальный университет экономики и торговли имени Михаила Туган-Барановского, г. Донецк, Украина.

ISSN 2587-5981



9 772587 598003 >

ВЫХОДНЫЕ ДАННЫЕ ВЫПУСКА:

Экономика и парадигма нового времени. - 2017. - № 2 (2).

Оглавление выпуска

**МЕЖДУНАРОДНОГО НАУЧНОГО
РЕЦЕНЗИРУЕМОГО ЖУРНАЛА
«ЭКОНОМИКА И ПАРАДИГМА
НОВОГО ВРЕМЕНИ»**

НА СТЫКЕ НАУК

Стр. 5 Воронина Е.В.

Economics and management in power engineering

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ РЕГИОНА

Стр. 8 Красицкая Н.С., Китаева А.Г.

*Исторические аспекты государственного регулирования экономики Донбасса
(часть 2)*

ЭКОНОМИКА И ОБЩЕСТВО

Стр. 13 Фарамазян Л.Г.

*Влияние экономики на развитие общества: исторические аспекты и
современные тенденции*

УДК 338.32

ECONOMICS AND MANAGEMENT IN POWER ENGINEERING

*Voronina Ekaterina Vladimirovna,
Don State Technical University,
Rostov-on-Don
E-mail: vev_94katerina@mail.ru*

Abstract. *This article discusses the technological features that distinguish the economy of the energy sector from other sectors of economic activity. Particular attention is paid to economy of energy production funds of an enterprise. A review of the calculation of production costs in energy Economics. The main goal is the development of the industry in innovation and business continuity.*

Key words: *energy sector, economy, product, energy, production.*

Аннотация. *В данной статье рассматриваются технологические черты, которые отличают экономику отраслей энергетики от других секторов хозяйственной деятельности. Особое внимание в экономике энергетики уделяется производственным фондам предприятия. Проведен обзор исчисления себестоимости производимой продукции в экономике энергетики. Главной целью является развитие отрасли в сфере инноваций и бесперебойного функционирования.*

Ключевые слова: *энергетический сектор, экономика, продукт, энергия, производство.*

In the national economy of any state, the energy economy plays a special role. The assessment should take into account potential opportunities, not only the current level of development. If we consider the energy situation throughout the world, then it can be considered relatively safe, since the reserves of fossil fuels are quite large.

The economy of the energy sector has its own technological features that differ from other sectors of economic activity. It requires a systematic approach to the study of features, from the extraction of fuel resources and ending with production interaction. As a result, a whole fuel and energy complex is formed. Almost all industrial enterprises of the industry interact with each other and, to a greater extent, from the paying structures. Each side seeks to achieve maximum profit. Their main task is to ensure the high-quality use of technological equipment with minimum energy costs for obtaining competitive products. Between the ranks there are often contradictions, which are exacerbated by the insufficient development of basic questions. Therefore, the problem of restructuring the organizational structure for

creating a competitive environment and analyzing market mechanisms is becoming increasingly relevant [1].

In the energy economy, one has to face a special type of product. It can't be seen or touched, since it is energy. The generated power is influenced by the consumption regime. For example, it will not be possible to produce electricity in a larger volume than is necessary at the moment. It can't be stored in warehouses. You can only accumulate small volumes.

Such goods in economic activities can't be considered incomplete. The production and transmission of electricity can't be divided into two separate categories. The main characteristics of the product are the quality. It must meet the requirements of GOST 13109-97.

In the economy of energy, special attention is paid to the production funds of an enterprise. They represent the organizational structure expressed in material form. Outline the basic and revolving funds. Such a unit is associated with their role directly in production. The basic production assets involved in the process of wealth creation. They are involved in the production or provide normal conditions for its functioning. The basic elements of any power company acts as hydraulic, turbine or similar equipment. For its acquisition accounts for most of the costs [2].

Differences between energy and industrial funds are a more significant ratio of power equipment and facilities. Therefore, economics and management in the energy sector require a different approach. In the course of operation, production backgrounds with time lose quality characteristics, that is, their cost is gradually decreasing. The equipment wears out.

Energy is one of the industries with high rates of growth of technical progress. In this regard, it largely depends on the wear and tear of capacity. Of particular importance is the establishment of optimal service life of technical resources. The expediency of reconstruction and replacement should be based on the ratio of additional costs and losses.

Energy can't be connected with calculation of cost of production. The final price is defined in monetary units taking into account not only material, but also labor expenses directly on production, transportation and marketing.

The cost of production can be of four types:

1. Shop. In this case, means only those costs that were spent only one branch of the company.

2. Manufacturing. This sum consists of expenses of the shop and general production expenses.

3. Commercial. At such option costs of production and product sales communicate.

4. Industry. It's characterized by average expenditures in a particular area of economic activity.

The cost reflects labor, financial and material costs, so this indicator plays a

crucial role in analyzing the performance of an enterprise [3].

The energy sector is of particular importance for the social and economic development of the Russian Federation. The main goal is to develop the industry in the field of innovation and smooth operation. The strategy taken includes several important tasks.

1. Ensuring a high level of security and reasonable demand for energy resources.

2. Formation of the innovative sector in the state differing in maximum efficiency.

3. Carrying out successful integration of all branch directly in world system.

4. Achievement of environmental efficiency of functioning of fuel and energy complex.

5. The formation of a stable institutional environment in the sphere of the entire Russian energy sector.

To implement the above tasks and achieve the main priorities, a scenario-situational model is used that implies an integrated approach to planning. It is based on the geopolitical and macroeconomic interests of the country, as well as the real situation in this sector.

Investments in nuclear energy can be justified from an economic point of view only in two cases: if the prices do not exceed those established in alternative production options; if the demand is large enough that the energy received is realized at a price much higher than the cost price. In the 1970s nuclear power was considered a promising area, as oil and coal prices rose rapidly. However, after ten years it became clear that such reasoning is erroneous. Demand for electricity fell sharply, and the cost of traditional fuel began to decline slightly [4].

For the development of the energy economy in any country, it is necessary to regularly analyze the acquired knowledge and improve it, and also set certain tasks and try to solve them in the most effective ways. Economic experience and a systematic approach to solving problems related to energy complexes is a prerequisite.

References:

1. Charyshkina A.V. Osobennost' jekonomiki v jenergeticheskoy otrasli // Molodoj uchenyj. — 2017. — № 12. — S. 373-376.

2. Panova A.V. Jekonomika jenergetiki: ucheb. posobie / A.V. Panova; Vladim. gos. un-t im. A.G. i N.G. Stoletovyh. – Vladimir: Izd-vo VIGU, 2013. – 87 s.

3. Borisov S.A. Jekonomika jenergetiki [Jelektronnyj resurs]. - Rezhim dostupa: http://www.nntu.ru/sites/default/files/file/svedeniya-ob-ngtu/inel/obrazovanie/och/bak/13.03.02/eleτροen_sist_i_seti/ekonom_en/Metod_ekonom_en_e_i_e_eleτροen_sist_i_seti_kyrs_lekc.pdf (data obrashhenija: 20.12.2017).

4. Internet-resurs «FB.ru» [Jelektronnyj resurs]. - Rezhim dostupa: <http://fb.ru/> (data obrashhenija 17.12.2017).

УДК 338.242.4.025.12:332.122:338.4(091)

**ИСТОРИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ
ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ЭКОНОМИКИ ДОНБАССА (ЧАСТЬ 2)**

*Красицкая Нина Степановна, Государственная организация высшего профессионального образования «Донецкий национальный университет экономики и торговли им. Михаила Туган-Барановского», г. Донецк
E-mail: lingvodid@kaf.donnuet.education*

*Китаева Анна Геннадиевна, Государственная организация высшего профессионального образования «Донецкий национальный университет экономики и торговли имени Михаила Туган-Барановского», г. Донецк
E-mail: anna.kitaeva1@gmail.com*

Аннотация. В данной статье рассмотрены исторические процессы возникновения города Юзовки (в настоящее время Донецк). Особое внимание уделено развитию города во времена Юза: формированию и развитию промышленности, созданию и развитию производственной, научной, социальной инфраструктуры, чему способствовало наличие собственных топливно – энергетических и минерально – сырьевых ресурсов, близость железорудных месторождений Криворожского бассейна, прямой выход к Азовскому морю и густонаселенность региона.

Abstract. In this article, the historical processes of the city of Yuzovka (now Donetsk) are considered. Particular attention is paid to the development of the city in the days of Hughes: the formation and development of industry, the creation and development of industrial, scientific, social infrastructure, facilitated by the availability of its own fuel, energy and mineral resources, the proximity of iron ore deposits of the Krivoy Rog basin, direct access to the Azov Sea and densely populated region.

Ключевые слова: Донбасс, Новороссийское общество, Юзовка, угольная и металлургическая промышленность, шахты.

Key words: Donbass, Novorossiysk Society, Yuzovka, coal and metallurgical industry, mines.

Развитие экономики в Донецком крае в XIX в. Появление Юзовки

К середине XIX в. Донецкий край один из самых развитых регионов Российской империи. Немало мещан становились собственниками предприятий

по переработке продукции сельскохозяйственного назначения: винокурен, мукомолен, маслобоен. В Мариуполе работали четыре водяные и три ветряные мельницы, а к 1830 г. была основана макаронная фабрика, которая использовала муку местного производства. Изделия макаронной фабрики использовались как для реализации на местном рынке, так и для экспорта в другие страны. К 1814 г. на берегу Азовского моря действовали 36 рыболовных заводов. В это же время в Мариуполе открыли кирпично – черепичный завод, в регионе началось производство строительных материалов. В 1827 г. работало 3 завода, к середине XIX в. – 7 заводов, также действовали 2 кожевенные фабрики.

Из-за недостатка соли в стране, правительство в 1819 г. разрешило жителям Бахмута и Тора выварку соли. В 1832 г. в Торе был построен первый солеваренный завод, который в процессе выварки использовал каменный уголь. Уже к середине XIX в. мещане владели 12 мелкими заводами, которые давали до 50 тыс. пудов соли в год.

Значительную роль в экономике страны играло Бахмутское салотопительное производство. В Бахмуте было сосредоточено 12% салотопительных заводов, на которых занимались вытопкой животного жира, расфасовкой его в кутыри (овечьи желудки), продажей его потребителям. Продукция заводов являлась сырьем для производства сальных свечей. В 1857 г. был создан Бахмутский воскобойный завод, в 1860 г. создана табачная фабрика для развития табаководства в уезде. В 1858 г. в Бахмутском уезде (территория современного Енакиево) был заложен доменный завод, названный Петровским, в честь Петра I, но наладить доменное производство не удалось, было выплавлено свыше 30 тыс. пудов чугуна [1].

1869 г. – начало истории города Донецка. Наступило время, когда правительство Российской империи поставило перед промышленниками догнать передовые европейские страны. Россия стремилась стать государством с развитой экономикой, страной с мощным флотом и армией. Для этих целей необходимо было развивать металлургическую промышленность на юге России, т.к. доставлять металл с уральских заводов было затратно и невыгодно.

В этот период руководство государства столкнулось с рядом проблем: земли принадлежали помещикам, денежных средств для создания предприятий не хватало, отсутствовали специалисты, способные создать и руководить крупными промышленными предприятиями. Донбасс был своего рода угольным «клондайком» - уголь добывали быстро из залегающих на поверхности пластов и продавали его на заводы и в морские порты. Все это происходило с помощью конной тяги, механизированный транспорт в донецких степях не был развит. Но для добычи угля в промышленных масштабах необходимо было проложить железную дорогу и получить железнодорожный транспорт в нужных объемах. Это была первая и одна из главных задач для того, чтобы начать использовать недра донецких степей в полную силу.

Условия для развития промышленности были созданы к концу 60-х годов XIX в: в Донецком бассейне к этому времени разведаны месторождения железных и огнеупорных руд, известняка, каолина, каменного угля. Немаловажное условие – это освободившаяся рабочая сила, после отмены крепостного права в 1861г. Для транспортировки сырья необходимо было создавать и развивать собственную сеть железных дорог.

С.С. Поляков и князь С.В. Кочубей – пионеры создания первых железных дорог в донецких степях и они первыми добились создания концессий по строительству металлургических заводов. Было выбрано место для строительства первого металлургического завода – в 1866 г. инженер Мевуис указал на верховья реки Кальмиус. В 1868 г. в наших краях появился Джон Джеймс Юз (Хьюз) – британский промышленник. В декабре 1868 г. был подписан договор между Джоном Юзом и князем Павлом Ливеном о продаже в Александровке и Алексеевке, находящихся в Бахмутском уезде Екатеринославской губернии 500 десятин земли. Вместе с Юзом в наши края приехали и другие подданные британской короны, которые помогали в строительстве промышленных цехов и поселка Юзовки. В апреле 1869 г. Джон Юз заключил с комитетом министров Российской империи Договор на образование «Новороссийского общества каменноугольного, железоделательного и рельсового производства» и общества железнодорожной ветви от «Харьковско - Азовской линии». Также Юз перекупает у князя Кочубея лицензию на добычу каменного угля. С.С. Поляков продолжает заниматься строительством железных дорог, но из-за отсутствия отечественных высококвалифицированных специалистов не смог самостоятельно создать металлургический завод и уступает свои права на концессию по учреждению Азовского металлургического завода Джону Юзу. С этого момента Юз становится монополистом на юге России, выпускающим металл и рельсы для железных дорог. Для сравнения, в 1857 г. было проложено всего 979 верст железных дорог, к 1876 г. – более 18 тысяч верст. В 1872 г. была открыта железнодорожная линия Константиновка – Ясиноватая – Юзовка – Еленовка, которая соединяла завод и рудники с действующей железнодорожной магистралью Донбасса, что способствовало увеличению добычи угля, расширению металлургического производства и развитию Донецкого края. Концессии на паровозостроительные и военные заводы правительство Российской империи передало русскому, немецкому и франко – бельгийскому капиталу, создавая тем самым довольно острую конкуренцию среди иностранных и отечественных инвесторов. С самого начала своего появления Джон Юз получил одобрение, поддержку и покровительство со стороны руководства государства. Для начала бизнеса Юз получил огромные льготы:

- начал строительство заводов на казенных землях с правом выкупа земель через 10 лет;

- на строительство железной дороги длиной 85 верст, которая соединяла завод с сетью железных дорог государства, выделялась ссуда, покрывающая $\frac{3}{4}$ всех затрат, что составляло 500 тыс. рублей;

- предоставлялось право беспошлинного ввоза оборудования из-за границы;

- в начальный уставной капитал Джон Юз и его компаньоны – учредители внесли чуть больше 1%, а остальную сумму предоставило правительство Российской империи;

- Юзу была обещана высокая премия – субсидия: в течение 10 лет на каждый пуд рельсов он получал сверх обычной стоимости 50 копеек.

Со своей стороны Юз должен был выполнить следующие условия: начать выплавку чугуна в январе 1870 г., а прокат рельсов в апреле 1871 г. Джон Юз был первым, построившим доменную печь и первым, применившим кокс в металлургии. В 1899 г. Юзовским заводом было выплавлено 17,7 миллионов пудов чугуна, на территории поселка работало 9 рудников, которые за год добывали 99,2 миллиона пудов угля. В это время начинает действовать машиностроительный завод Боссе и чугунолитейный завод (ныне Донецкий машиностроительный завод), занимавшийся выпуском оборудования для шахт. В течение 10 лет всю прибыль завода Юз вкладывал в развитие компании. Новороссийское общество стало самым крупным землевладельцем во всем Бахмутском уезде – 18,5 тысяч десятин земли, после того как Юз приобрел в 1889г. Ливенское имение. Вскоре Юз скупил земли богатые железной рудой и стал самым богатым землевладельцем в регионе, оставаясь владеть одним из самых крупных заводов, шахтами и полным хозяином приазовского поселка. Юз полностью блокировал социальную и политическую жизнь населения поселка. С одной стороны он значительно ускорил развитие промышленности донецкого края, с другой стороны, несмотря на все льготы, предоставленные правительством России, все налоги от юзовских предприятий отчислялись в английскую казну, т.к. Новороссийское общество было зарегистрировано в Лондоне. Промышленник не ставил перед собой цель улучшить благосостояние местного населения, главная цель – получение и все большее увеличение прибыли, при этом забывая обновлять производственные мощности, не заботясь о качестве выпускаемой продукции. До 1879 г. металлургический завод производил только пудлинговое железо, которое не отличалось высоким качеством, поэтому была построена мартеновская печь, с помощью которой начали катать стальные рельсы, но и новые рельсы не отличались высоким качеством.

В 1880 г. начал действовать завод по производству огнеупорного кирпича. Предприятия Новороссийского общества получили прямой выход к Азовскому морю, т. к. Константиновская железная дорога в 1882 г. была продолжена до Мариуполя.

Объемы добычи угля, выжига кокса, выплавки металла росли с каждым годом. В 1885 г. объемы производства чугуна составили 2 млн. пудов, 2400 человек было занято на заводах и 1200 рабочих на шахтах, в 1890 г. объемы выплавки чугуна увеличились в 2,7 раза, и составила более 5 млн. пудов, человека численность рабочих на заводе составила 6326 человек, на шахтах 1773 человека.

В конце XIX в. металлургия Юга России развивалась высокими темпами. Этому способствовала постройка Екатерининской железной дороги, которая соединила промышленные предприятия, сооружались новые заводы – работало уже 17 металлургических заводов, но самым крупным оставался завод Новороссийского общества. Развитие металлургического производства способствовало развитию предприятий пищевой промышленности, производства товаров народного потребления [2].

Что касается поселка Юзовка – «посады с упрощенным городским управлением Бахмутского уезда Екатеринославской губернии» [2], то развивался он стихийно. Вокруг завода появлялись и разрастались рабочие поселки, в Юзовку потянулись торговцы, открывались магазины, торговые лавки, таверны, рестораны, посреднические фирмы, а к концу XIX в. Юзовка – один из самых крупных ярмарочных центров юга России. Несмотря на сложные условия жизни рабочего населения, о досуге не забывали – в поселке в 1880-е гг. появился заводской оркестр, летом приезжали цирк и разные фольклорные ансамбли. Джон Юз профинансировал создание полицейского управления. В период 1880-1883 гг. был построен отель Великобритания, также открыты школы для детей рабочих и английских специалистов, с этого времени начинает свою работу почтовое отделение, открываются больницы, аптеки и церковь. В 1869 г., в год основания поселка, население Юзовки насчитывало 164 человека, в 1917 г. – 70 тысяч человек. В период гражданской войны 1905-1907 гг. практически все британские подданные покинули поселок.

Заключение

Во второй части статьи, посвященной обзору исторических процессов государственного регулирования экономики Донецкой области, авторами рассмотрено экономическое состояние Донецкого региона в середине XIX в. Особое внимание автора уделено причинам возникновения города Юзовки (ныне Донецк) и появлению на территории края британского промышленника Джона Джеймса Юза (Хьюза) и его влияние на развитие города и региона в целом.

Список использованной литературы:

1. История Донецкого края. Патриот Донбасса. - URL: http://donpatriot.ru/publ/istorija_donbassa/
2. Коллектив авторов. Донецк. Историко-экономический очерк. Донецк, 1969.

УДК 330

ВЛИЯНИЕ ЭКОНОМИКИ НА РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВА: ИСТОРИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ И СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ

Фарамазян Левон Герасимович, Кубанский государственный
технологический университет, г. Краснодар
E-mail: faramazyan.levon@mail.ru

Аннотация. Данная работа посвящена актуальной теме – влиянию экономики на развитие общества. В статье рассмотрено влияние экономики на социальную и духовную сторону жизни общества на различных этапах исторического развития России. В ходе работы было проанализировано влияние экономики на российское общество не только с позиции финансового положения, но и вопросов формирования ценностей, мировоззрения и даже менталитета граждан.

Abstract. This work is dedicated to the vital topic of the impact of the economy on the development of society. The article considers the impact of the economy on the social and the spiritual side of life companies at different stages of historical development of Russia. In the course of work demonstrated the impact of the economy on the Russian society not only on the financial position, but also on the formation of values, world views, and even people's mentality.

Ключевые слова: экономическая система, общество, конкуренция, предпринимательство, рыночная экономика, планово-административная экономика, свобода выбора.

Key words: economic system, society, entrepreneurship, market economy, planned-administrative economy, freedom of choice, competition.

Переоценить всю значимость экономики на сегодняшний день невозможно, поскольку именно экономика всегда являлась и является важным фактором развития не только конкретных государств, но и человечества в целом. Экономика – наука о выборе и предпочтениях. Люди ежедневно совершают множество экономических действий, в каждом из них есть определённая логика, понять которую и выделить её основные принципы является основной задачей экономики.

В условиях ограниченности экономических ресурсов, а, следовательно, производственных возможностей и безграничности потребностей перед обществом всегда возникают вопросы:

- что производить?

- куда и в какие производства направлять экономические ресурсы?
- сколько и как производить?
- как распределять ограниченные произведенные товары и многие другие?

[1].

Люди всегда искали оптимальные варианты решений данных вопросов. Однако плодотворное экономическое сотрудничество между членами общества может возникнуть только при согласовании и координации хозяйственной деятельности. Экономическая система, представляющая собой совокупность упорядоченных элементов экономики, которые находятся в тесной взаимосвязи и образуют экономическую структуру общества в целом, является, в первую очередь, тем самым фактором согласования и координации экономических субъектов.

Выбор экономической системы играет достаточно значимую роль, заключающуюся не только в экономических показателях государства. Экономическая система напрямую влияет на качество жизни населения, общественный уклад и даже способствует формированию менталитета страны.

История хранит в себе бесчисленное множество моментов и доказательств того, что экономические системы это нечто большее, чем принято считать.

Советская эпоха не раз являлась поводом для дискуссий как в среде соотечественников, так и в центрах мирового сообщества. Причина подобного интереса неоднозначна и касается именно экономической стороны вопроса.

Основную часть XX столетия превалировала командно-административная экономика, для которой характерна жесткая вертикальная иерархия управления, выдвигаемая государством, благодаря которой обеспечивалась концентрация экономических ресурсов.

Людей Советской эпохи настигли времена дефицита. И даже самые необходимые людям блага достать было практически невозможно. Подавляющее большинство предприятий несло убытки, вследствие чего была создана категория т.н. планово-убыточных предприятий. Но несмотря на это, работники подобных предприятий получали заработную плату и премии.

История непредсказуема в своей скоротечности. Так как существовавшая система не могла обеспечить активный экономический рост, было принято решение о ее изменении, в результате чего изменилась не только национальная экономика, но и политическая, государственная и социальная системы. На смену планово-административной экономике пришла экономика рыночная.

Развал Союза Советских Социалистических Республик повлек за собой значительные геополитические перемены. Распад существовавших экономических взаимосвязей привел к полному упадку не только российской экономики, но и экономик государств, входивших в состав СССР. Все эти факторы привели к веренице долговременных кризисов экономического, социального и политического характера, что не могло не оказать влияния на

общество.

Основными базисами рыночной экономики являются:

- частная собственность;
- свобода выбора и конкуренция;
- личные интересы;
- ограничение роли правительства;
- свобода потребителя.

Независимость предпринимательства проявляется в том, что любой член общества без помощи других распределяет собственные средства в соответствии со своими интересами и при намерении может самостоятельно осуществить процесс производства товаров и услуг. Предприниматель непосредственно устанавливает, что, как и для кого производить, где, как, кому, какое количество и по какой цене реализовывать изготовленную продукцию, каким образом и на что расходовать полученную выручку. [3]

Экономическая свобода – фундамент и опора для формирования гражданского общества. Однако, появившуюся свободу, привыкшие к строгому укладу граждане, восприняли неверно, что поспособствовало определению «лихие 90-ые», в основе которого изначально лежал благой мотив, который реализуется и по сей день в современной России.

Новые реалии хозяйствования не могли не отразиться на главной силе любого государства – на его гражданах. Экономическая система, безусловно, оказала сильное влияние на социальную и духовную сторону жизни общества, а, следовательно, способствовала определению ценностей и формированию менталитета. [2]

Западные страны, которые изначально шли по капиталистическому пути, не испытывали такого «стресса» от резкого смены целой системы, привычного жизненного уклада, так как экономические процессы проходили постепенно, один сменял другой. В свою очередь, у советских (уже российских) граждан при переходе к рыночным отношениям начало меняться сознание, люди стали более раскрепощенными, изменилось отношение к покупкам и к жизни в целом. С развитием технологий люди стали более информированными, в силу того, что в системе стали проявляться зачатки постиндустриального общества – общества информационного, в котором свобода информации является неотъемлемым условием жизни.

Время требовательно... XXI век – век технологий... Переход к шестому технологическому укладу на первый план выдвигает и делает первостепенным интеллектуальный капитал. Россияне ежедневно осваивают новые гаджеты, совершают дистанционные покупки и пользуются бесконтактными банковскими картами, что, несомненно, упрощает жизнь. Все вышесказанное лишний раз подтверждает, что экономика напрямую влияет на общество и является ее неотъемлемой частью.

Список использованной литературы:

1. Экономика: учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки «Экономика». Липсиц И. В., 8-е изд., стер. - М.: Магистр, НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 607 с.
2. Экономическая теория. Экономические системы: формирование и развитие / Ларионов И.К., Сильвестров С.Н. - М.: Дашков и К, 2017. - 876 с.
3. Князев Ю.К. Глава 4. Понятие социально-регулируемой рыночной экономики и механизм ее функционирования [Электронный ресурс]: глава / Ю.К. Князев / Современная экономика – синтез рынка и социального регулирования: Монография. - М.: ИНФРА-М, 2014. - с. 87 - 95.

ЭКОНОМИКА И ПАРАДИГМА НОВОГО ВРЕМЕНИ

Международный научный рецензируемый журнал

Выпуск № 2 / 2017

Подписано в печать 15.11.2017

Рабочая группа по выпуску журнала

Главный редактор: Барышов Д.А.

Верстка: Сятынова А.В.

Корректор: Хворостова О.Е.

Издано при поддержке

Научного объединения

«Вертикаль Знаний»

Россия, г. Казань

Научное объединение «Вертикаль Знаний» приглашает к сотрудничеству студентов, магистрантов, аспирантов, докторантов, а также других лиц, занимающихся научными исследованиями, опубликовать рукописи в электронном журнале **«Экономика и парадигма нового времени»**.

Контакты:

Телефон: +7 965 585-93-56

E-mail: nauka@znanie-kzn.ru

Сайт: <https://znanie-kazan.ru/>

